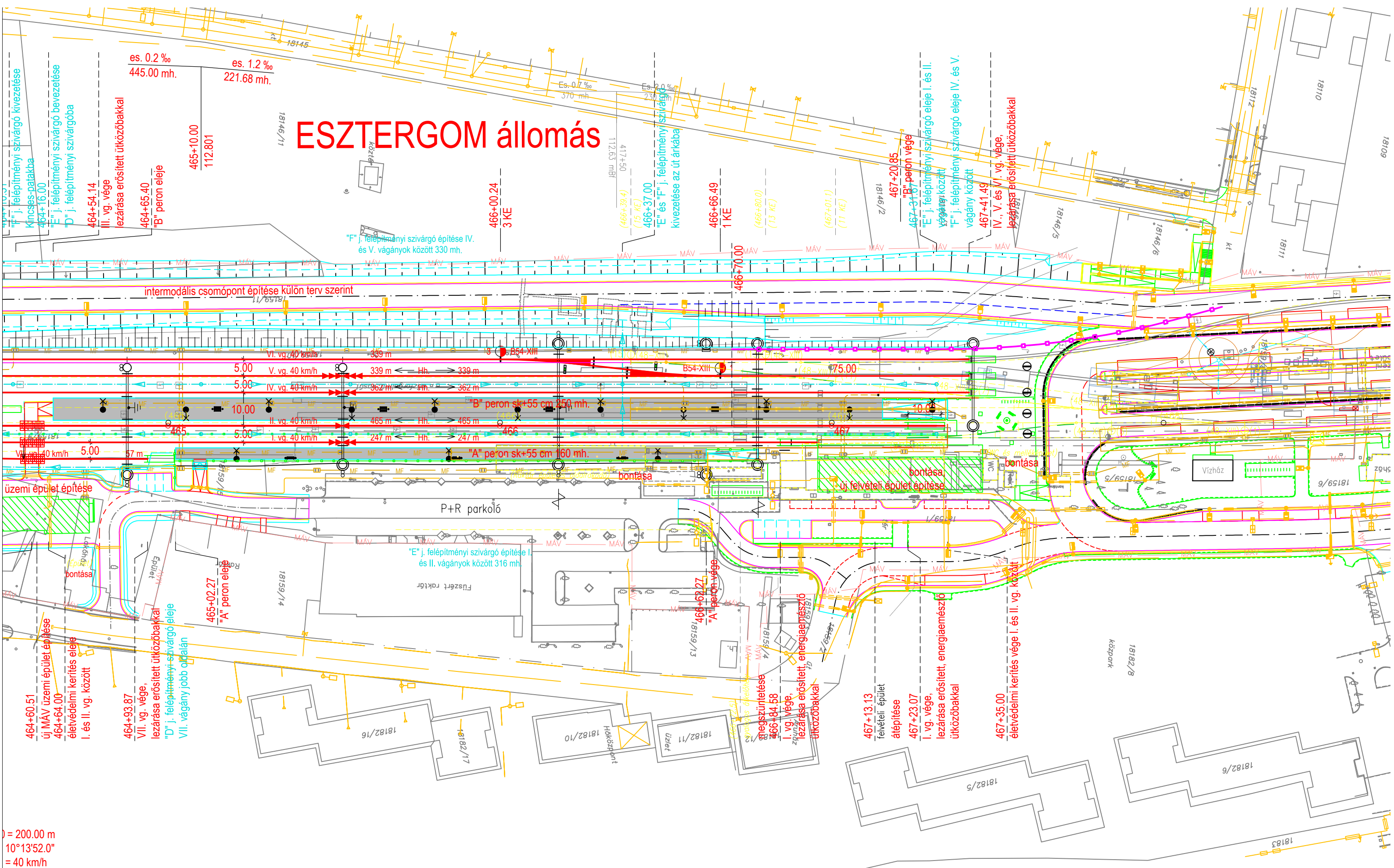


ESZTERGOM állomás



0 = 200.00 m
 10°13'52.0"
 = 40 km/h
 m = 0 mm
 = 17.904 m
 = 35.713 m

464+60.51 új MÁV üzemi épület építése
 464+64.00 életvédelmi kerítés eleje I. és II. vg. között
 464+93.87 VII. vg. vége, lezárása erősített ütközőbakkal "D" j. felépítmény-szivárgó eleje VII. vágány jobb oldalán

465+02.27 "A" peron eleje

P+R parkoló
 Fűszert roktér

466+02.27 "A" peron vége

466+184.58 megszüntetés i. vg. vége, lezárása erősített, energiaemésztő ütközőbakkal

467+13.13 felvételi épület átépítése

467+23.07 I. vg. vége, lezárása erősített, energiaemésztő ütközőbakkal

467+35.00 életvédelmi kerítés vége I. és II. vg. között

es. 0.2 ‰
 445.00 mh.

es. 1.2 ‰
 221.68 mh.

Es. 0.7 ‰
 570 mh.

Es. 2.0 ‰
 230 mh.

Es. 2.0 ‰
 230 mh.

466+37.00 "E" és "F" j. felépítmény-szivárgó kivezetése az út árkába

466+66.49 1 KE

467+20.85 "B" peron vége

467+31.07 "E" j. felépítményi szivárgó eleje I. és II. vágány között

467+41.49 "F" j. felépítményi szivárgó eleje IV. és V. vág. között

467+41.49 IV., V. és VI. vg. vége, lezárása erősített ütközőbakkal

"F" j. felépítményi szivárgó építése IV. és V. vágányok között 330 mh.

intermodális csomópont építése külön terv szerint

5.00 V. vg. 40 km/h
 5.00 IV. vg. 40 km/h
 10.00 II. vg. 40 km/h
 5.00 I. vg. 40 km/h

339 m Hh. 339 m
 362 m Hh. 362 m
 465 m Hh. 465 m
 247 m Hh. 247 m

"B" peron sk+55 cm 250 mh.

"A" peron sk+55 cm 160 mh.

bontása

bontása

új felvételi épület építése

"E" j. felépítményi szivárgó építése I. és II. vágányok között 316 mh.

üzemi épület építése

Épület bontása

Épület

Rózsák

18159/14

18182/16

18182/17

18182/10

18182/11

18159/13

18159/14

18182/5

18182/8 közpark

18182/6

18183

18146/11

465+10.00
 112.801

18146/11

417+50
 112.63 mB1
 (466+99.4)
 (15 KE)

466+37.00
 (15 KE)

466+66.49
 (466+80.0)
 (13 KE)

(467+01.1)
 (11 KE)

18146/2

18146/5

18146/6

18112

18111

18110

18109